

Lisa 1. Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu trassikoridoride kattuvused maavaradega seisuga 10.12.2024

1. Kotlandi - Paiküla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Kotlandi - Paiküla 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Lõmala - Paiküla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Lõmala - Paiküla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Lõmala - Paiküla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Kotlandi - Paiküla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Jäinasoo maardla (reg kaart 408) (põhimaavara vähelagunenud turvas ja hästilagunenud turvas) 1 plokiga (hästilagunenud turvas).

1. Lõmala - Paiküla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Lõmala - Paiküla 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Lõmala - Paiküla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Lõmala - Paiküla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Lõmala - Paiküla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Lõmala - Paiküla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Tatterselja (reg kaart 170) maardla (põhimaavara kruus) 1 plokiga (ehituskruus).

1. Kotlandi - Paiküla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Kotlandi - Paiküla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Kotlandi - Paiküla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Kotlandi - Paiküla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Kotlandi - Paiküla 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Lõmala - Paiküla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Lõmala - Paiküla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Lõmala - Paiküla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
9. Lõmala - Paiküla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
10. Lõmala - Paiküla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
11. Lõmala - Paiküla 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
12. Kotlandi - Paiküla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Tehu (reg kaart 498) maardlaga (põhimaavara kruus) 1 plokiga (ehituskruus).

1. Kotlandi - Paiküla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Kotlandi - Paiküla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Kotlandi - Paiküla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Kotlandi - Paiküla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Kotlandi - Paiküla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Kotlandi - Paiküla 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Lõmala - Paiküla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Lõmala - Paiküla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
9. Lõmala - Paiküla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
10. Lõmala - Paiküla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
11. Lõmala - Paiküla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

12. Lõmala - Paiküla 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
13. Lõmala - Paiküla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Tehu (reg kaart 498) maardlaga (põhimaavara kruus) 2 plokiga (ehitusliiv).

1. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 9 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Mägi Kurdla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Mägi Kurdla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Paiküla - Mägi Kurdla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Paiküla - Mägi Kurdla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
9. Paiküla - Mägi Kurdla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
10. Paiküla - Veere 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
11. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
12. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
13. Paiküla - Veere 8 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
14. Paiküla - Mägi Kurdla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
15. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
16. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
17. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Ooremaa (registrikaardi nr 132) maardla 11 plokiga (ehitusliiv) prognoosvaru.

1. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Mägi Kurdla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Paiküla - Veere 9 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Paiküla - Mägi Kurdla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
9. Paiküla - Mägi Kurdla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
10. Paiküla - Veere 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
11. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
12. Paiküla - Mägi Kurdla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
13. Paiküla - Mägi Kurdla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
14. Paiküla - Mägi Kurdla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
15. Paiküla - Veere 8 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
16. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
17. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Ooremaa (registrikaardi nr 132) maardla 8 plokiga (ehituskruus) prognoosvaru.

1. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

3. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Veere 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Paiküla - Veere 8 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
9. Paiküla - Veere 9 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
10. Paiküla - Mägi Kurdla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
11. Paiküla - Mägi Kurdla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
12. Paiküla - Mägi Kurdla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
13. Paiküla - Mägi Kurdla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
14. Paiküla - Mägi Kurdla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
15. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
16. Paiküla - Mägi Kurdla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
17. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Ooremaa (registrikaardi nr 132) maardla 8 plokiga (ehituskruus) – prognoosvaru.

1. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Veere 9 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Veere 8 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
9. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
10. Paiküla - Mägi Kurdla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
11. Paiküla - Mägi Kurdla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
12. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
13. Paiküla - Mägi Kurdla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
14. Paiküla - Mägi Kurdla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
15. Paiküla - Veere 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
16. Paiküla - Mägi Kurdla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
17. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
18. Paiküla - Mägi Kurdla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
19. Paiküla - Mägi Kurdla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Ooremaa (registrikaardi nr 132) põhimaavara kruus) plokiga 4 (ehituskruus).

1. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
2. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
3. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
4. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus taotletava Ooremaa V uuringuruumiga, taotleja OÜ Agnus Grupp ning uuringu teostaja OÜ Inseneribüroo Steiger. Kruus on Eesti kõige defitsiitsem ehitusmaavara, millega saab asendada kõrgemargilise ehituslubjakivi killustikku.

Eesti Geoloogiateenistuse (EGT) hinnangul vajab selle kattumise vältimise võimalikkus kindlasti põhjalikku analüüsi.

1. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Veere 8 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Paiküla - Mägi Kurdla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Kasesoo (registrikaardi nr 419) maardla, põhimaavara vähelagunenud ja hästilagunenud turvas plokk 1 (hästilagunenud turvas) aR plokk 3 (järvelubi) Prognoosvaru.

1. Paiküla - Veere 9 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Mägi Kurdla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Mägi Kurdla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Paiküla - Mägi Kurdla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Paiküla - Mägi Kurdla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
9. Paiküla - Mägi Kurdla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Kasesoo (registrikaardi nr 419), põhimaavara vähelagunenud ja hästilagunenud turvas) maardla plokiga 1 (hästilagunenud turvas) ja plokiga 3 (järvelubi).

1. Paiküla - Veere 8 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Paiküla - Mägi Kurdla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Kasesoo (registrikaardi nr 419) maardla, (põhimaavara vähelagunenud ja hästilagunenud turvas) plokiga 1 (hästilagunenud turvas) ja plokiga 3 (järvelubi).

1. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (1 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (1 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (1 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (1 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Purtsa (registrikaardi nr 432) maardla (põhimaavara hästilagunenud turvas) plokiga 2 (hästilagunenud turvas).

1. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
2. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
3. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
4. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Metsküla (registrikaardi nr 439) maardla (põhimaavara savi) plokiga 1 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 2 - Olemasoleva koridori laiendus
2. Paiküla - Veere 3 - Olemasoleva koridori laiendus
3. Paiküla - Veere 1 - Olemasoleva koridori laiendus
4. Paiküla - Veere 6 - Olemasoleva koridori laiendus

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Metsküla (registrikaardi nr 439) põhimaavara savi plokiga 1 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Piila (registrikaardi nr 121) maardla (põhimaavara vähelagunenud ja hästilagunenud turvas) plokiga 9 (hästilagunenud turvas) passiivne reservvaru.

1. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Veere 8 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Mägi Kurdla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Piila (registrikaardi nr 121) maardla (põhimaavara vähelagunenud ja hästilagunenud turvas) plokiga 9 (hästilagunenud turvas) passiivne reservvaru.

1. Paiküla - Veere 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 9 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Mägi Kurdla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Mägi Kurdla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Mägi Kurdla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Paiküla - Mägi Kurdla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Paiküla - Mägi Kurdla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Reeküla (registrikaardi nr 446), maardla (põhimaavara savi) plokiga 1 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Mägi Kurdla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Mägi Kurdla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Reeküla (registrikaardi nr 446), maardla (põhimaavara savi) plokiga 1 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Mägi Kurdla 2 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
2. Paiküla - Mägi Kurdla - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
3. Paiküla - Mägi Kurdla 3 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
4. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
5. Paiküla - Mägi Kurdla 4 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
6. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
7. Paiküla - Veere 5 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Maardla Valjala (registrikaart nr 443) maardla (põhimaavara savi) plokiga 1 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Roobaka (reg kaart 442) maardla (põhimaavara savi) plokiga 2 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 1 - Olemasoleva koridori laiendus
2. Paiküla - Veere 3 - Olemasoleva koridori laiendus
3. Paiküla - Veere 6 - Olemasoleva koridori laiendus
4. Paiküla - Veere 2 - Olemasoleva koridori laiendus

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Leisi-Parasmetsa (registrikaart nr 437) maardla (põhimaavara savi) plokiga 1 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
2. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
3. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
4. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Maardla Leisi-Parasmetsa (registrikaart nr 437) maardla (põhimaavara savi) plokiga 1 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 6 - Olemasoleva koridori laiendus
2. Paiküla - Veere 2 - Olemasoleva koridori laiendus
3. Paiküla - Veere 1 - Olemasoleva koridori laiendus
4. Paiküla - Veere 3 - Olemasoleva koridori laiendus

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Maardla Leisi-Parasmetsa (registrikaart nr 437) maardla (põhimaavara savi) plokiga 1 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Tagavere (registrikaart nr 20) maardla (põhimaavara dolokivi) plokiga 4 (ehitusdolokivi) ja plokiga 2 (viimistlusdolokivi). Kuigi

plokkidel 2 ja 4 mäeeraldist ei ole, on terves maardlas olev ehitus- ja viimistlusdolikivi Saaremaa jaoks olulise majandusliku tähtsusega. EGT hinnangul vajab selle kattumise vältimise võimalikkus kindlasti põhjalikku analüüsi.

1. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Mägi Kurdla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Mägi Kurdla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Kuiste (registrikaart nr 444) maardla (põhimaavara savi) plokiga 2 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 9 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Veere 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
6. Paiküla - Veere 8 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
7. Paiküla - Mägi Kurdla 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
8. Paiküla - Mägi Kurdla 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
9. Paiküla - Mägi Kurdla 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
10. Paiküla - Mägi Kurdla 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
11. Paiküla - Mägi Kurdla 4 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
12. Paiküla - Mägi Kurdla 5 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Kuiste (registrikaart nr 444) maardla (põhimaavara savi) plokiga 2 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Koigi (registrikaart 122) maardla põhimaavara vahelagunenud ja hästilagunenud turvas plokiga 6 (hästilagunenud turvas), plokiga 9 (hästilagunenud turvas).

1. Paiküla - Veere 1 - Olemasoleva koridori laiendus
2. Paiküla - Veere 2 - Olemasoleva koridori laiendus
3. Paiküla - Veere 6 - Olemasoleva koridori laiendus
4. Paiküla - Veere 3 - Olemasoleva koridori laiendus

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Orissaare (registrikaart 441) maardla (põhimaavara savi) plokiga 2 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Orissaare (registrikaart 441) maardla (põhimaavara savi) plokiga 3 ja 4 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 1 - Olemasoleva koridori laiendus

2. Paiküla - Veere 2 - Olemasoleva koridori laiendus
3. Paiküla - Veere 6 - Olemasoleva koridori laiendus
4. Paiküla - Veere 3 - Olemasoleva koridori laiendus

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Orissaare (registrikaart 441) maardla (põhimaavara savi) plokiga 3 ja 4 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Orissaare (registrikaart 441) maardla (põhimaavara savi) plokiga 3 ja 4 (keraamiline savi).

1. Paiküla - Veere 1 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paiküla - Veere 2 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
3. Paiküla - Veere 3 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
4. Paiküla - Veere 6 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
5. Paiküla - Veere 7 - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Orissaare (registrikaart 441) maardla (põhimaavara savi) plokiga 3 ja 4 (keraamiline savi).

1. Veere - Muriste 39 - Maakaabelliini koridor
2. Veere - Paatsalu 43 - Maakaabelliini koridor
3. Veere - Hanila 41 - Maakaabelliini koridor

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Maardla Orissaare (registrikaart nr 441) maardla (põhimaavara savi) plokiga 1 (keraamiline savi).

1. Muriste - Lihula - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)
2. Paatsalu - Lihula - Uus õhuliini koridor (2 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Vatla (registrikaart nr 576) maardla (põhimaavara liiv) plokiga 2 (ehitusliiv).

1. Rumba - Järvakandi 1 - Olemasoleva koridori laiendus

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Tõnumaa (registrikaart nr 245) maardla (põhimaavara vahelagunenud turvas ja hästilagunenud turvas) plokiga 4 (hästilagunenud turvas). Tõnumaa turbatootmisala kuulub keskkonnaministri 27.12.2016 vastu võetud nr „Kaevandamisega rikutud ja mahajäetud turbaalade ning kaevandamiseks sobivate turbaalade nimekiri“ (määrus 87) järgi kasutatavate soode nimekirja. Tootmisala teenindusmaa kattub osaliselt plokiga 4. EGT hinnangul vajab selle kattumise vältimise võimalikkus kindlasti põhjalikku analüüsi.

1. Rumba - Järvakandi 5 - Uus õhuliini koridor (1 liini koridoris)
2. Rumba - Järvakandi 4 - Uus õhuliini koridor (1 liini koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Päärdu (registrikaart nr 115) maardla (põhimaavara vahelagunenud ja hästi lagunenud turvas) plokiga 2 (hästilagunenud turvas),

plokiga 1 (vähelagunenud turvas), plokiga 4 (hästilagunenud turvas) ja plokiga 3 (vähelagunenud turvas).

1. Järvakandi - Paide 3 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
2. Järvakandi - Paide 2 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
3. Järvakandi - Paide 5 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
4. Järvakandi - Paide 1 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
5. Järvakandi - Paide 7 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
6. Järvakandi - Paide 4 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
7. Järvakandi - Paide 6 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
8. Järvakandi - Paide 8 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Maardla Nõlvasoo (registrikaart nr 471) maardlaga (põhimaavara hästilagunenud turvas ja vähelagunenud turvas).

1. Järvakandi - Paide 5 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
2. Järvakandi - Paide 4 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Lokuta (registrikaart nr 119) maardla (põhimaavara vähelagunenud ja hästilagunenud turvas) plokiga 4 (hästilagunenud turvas). Lokuta turbatootmisala kuulub määruse 87 järgi kasutatavate soode nimekirja. Tootmisala teenindusmaa kattub osaliselt plokiga 4. EGT hinnangul vajab selle kattumise vältimise võimalikkus kindlasti põhjalikku analüüsi.

1. Järvakandi - Paide 1 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)
2. Järvakandi - Paide 8 - Uus õhuliini koridor (1 liin koridoris)

Eelnevatel liinikoridoridel tuvastati kattuvus Epu-Kakerdi (registrikaart nr 146) maardlaga. Epu-Kakerdi maardla Epu maardlaosas (reg k 146) on Epu-Kotku turbatootmisala. Tootmisala kuulub määruse 87 järgi kasutatavate soode nimekirja. EGT hinnangul vajab selle kattumise vältimise võimalikkus kindlasti põhjalikku analüüsi.